

Auftraggeber ATS Leichtmetallräder GmbH
Bruchstraße 32-34
67098 Bad Dürkheim
QM-Nr.: QA 05 100 8055/5

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Taurus
Typ 85911
Radgröße 8,5 J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
30.05	85911.30.05 / ADX 2 \varnothing 63,4 x \varnothing 54,1	5/100/54,1	30	650	2100	5/2006
30.05	85911.30.05 / ADX 5 \varnothing 63,4 x \varnothing 57,1	5/100/57,1	30	650	2100	5/2006
42.08	85911.42.08 / ADY 8 \varnothing 72,6 x \varnothing 60,1	5/108/60,1	42	720	2100	5/2006
42.08	85911.42.08 / ADY 9 \varnothing 72,6 x \varnothing 63,4	5/108/63,4	42	720	2100	5/2006
42.08	85911.42.08 / ADY 2 \varnothing 72,6 x \varnothing 65,1	5/108/65,1	42	720	2100	5/2006
30.10	85911.30.10 / ADY 6 \varnothing 72,6 x \varnothing 57,1	5/112/57,1	30	720	2100	5/2006
42.10	85911.42.10 / ADY 6 \varnothing 72,6 x \varnothing 57,1	5/112/57,1	42	720	2100	5/2006
30.10	85911.30.10 / ADY 4 \varnothing 72,6 x \varnothing 66,5	5/112/66,6	30	720	2100	5/2006
42.10	85911.42.10 / ADY 4 \varnothing 72,6 x \varnothing 66,5	5/112/66,6	42	720	2100	5/2006
42.12	85911.42.12 / ADY 8 \varnothing 72,6 x \varnothing 60,1	5/114,3/60,1	42	720	2100	5/2006
42.12	85911.42.12 / ADY 1 \varnothing 72,6 x \varnothing 64,1	5/114,3/64,1	42	720	2100	5/2006
42.12	85911.42.12 / ADY 5 \varnothing 72,6 x \varnothing 67,1	5/114,3/67,1	42	720	2100	5/2006
16.14.W	85911.16.14.W / ADW 1 \varnothing 74,1 x \varnothing 72,6	5/120/72,6	16	720	2100	5/2006
35.14	85911.35.14 / ohne Ring	5/120/72,6	35	720	2100	5/2006
16.14.W	85911.16.14.W / ohne Ring	5/120/74,1	16	720	2100	5/2006

Kennzeichnung

Herstellerzeichen ATS
Radtyp und Ausführung 85911 (s.o.)
Radgröße 8,5Jx19H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen EXC
Herkunftsmerkmal GERMANY
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	215/35R19	30	650
5/108	215/35R19	42	720
5/120	215/35R19	16	720
5/120	215/35R19	35	720

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/120	285/55R19	16	720

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Felgenhornprüfung
- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,44 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Nummer **06-0643-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ 85911
Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

Anlagen

Beschreibung	-	02.05.06
Radzeichnung	TAURUS 85911	14.10.05

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 7.Juli 2006



The image shows a handwritten signature in black ink. To the right of the signature is a circular stamp. The stamp contains the following text: 'Technologiezentrum Typprüfstelle - Lambsheim', 'Sachverständiger', 'Prüf-Laboratorium', 'EN 45001', and 'TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH'.

Tufan

00095771.DOC

Nummer **08-0999-A00-V02**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,5Jx19H2 Typ 9591
Hersteller ATS aluStar Wheels Trading GmbH

Auftraggeber ATS aluStar Wheels Trading GmbH
 Bruchstraße 34
 67098 Bad Dürkheim
 QM-Nr.: QA 05 102 8055/7

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Taurus
 Typ 9591
 Radgröße 9,5 J x 19 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
35.10	9591.35.10 / ADY 6 Ø 72,6 x Ø 57,1	5/112/57,1	35	720	2100	7/2008
35.10	9591.35.10 / ADY 4 Ø 72,6 x Ø 66,5	5/112/66,6	35	720	2100	7/2008
15.14.W	9591.15.14.W / ADW 1 Ø 74,1 x Ø 72,6	5/120/72,6	15	720	2100	7/2008
35.14	9591.35.14 / ohne Ring	5/120/72,6	35	720	2100	7/2008
15.14.W	9591.15.14.W / ohne Ring	5/120/74,1	15	720	2100	7/2008

Kennzeichnung

Herstellerzeichen ATS
 Radtyp und Ausführung 9591 (s.o.)
 Radgröße 9,5Jx19H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen EXC
 Herkunftsmerkmal GERMANY
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	225/35R19	35	720
5/120	235/35R19	15	720
5/120	235/35R19	35	720

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/120	295/45R19	35	750

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 16,37 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	02.09.2008
Radzeichnung	0408-TAURUS9591-9519	18.06.2008

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 19.September 2008



The image shows a handwritten signature in blue ink on the left. To its right is a circular blue ink stamp. The stamp contains the following text: 'Technologiezentrum Typprüfstelle' at the top, 'Prüflaboratorium' in the center, 'DIN EN ISO/IEC 17025' below that, and 'Reg. Nr. KBA-P 00008-95' at the bottom. The outer ring of the stamp reads 'TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH'.

TUFAN

00127280.DOC